



DESAFIO - UPHILL

CAMPOS DO JORDAO

REGULAMENTO 2017

1 - das Etapas

1ª ETAPA: 26/03/2017

2ª ETAPA: 02/07/2017

3ª ETAPA: A DEFINIR

4ª ETAPA: A DEFINIR

2 - Das Categorias

Para cálculo da categoria, levar em conta a idade completa em 31/12/2017.

CATEGORIAS;

- 1- E1-IMPORTADA PRÓ (QUALQUER MOTO IMPORTADA);
- 2- E2-IMPORTADA LIGHT (QUALQUER MOTO IMPORTADA);
- 3- E3-NACIONAL PRÓ (QUALQUER MOTO NACIONAL);
- 4- E4-NACIONAL LIGHT (QUALQUER MOTO NACIONAL);

As categorias E1, E3, farão um trajeto diferenciado, longo e mais técnico que as outras categorias.

3 - Da segurança do atleta

Obrigatório uso do equipamento adequado para a prática do esporte. Haverá uma vistoria no ch de largada. Em caso de acidente permanecer no local para atendimento. No formato UP Hill o circuito será aberto ao trânsito de veículos nos deslocamentos, cuidado e obedeçam as leis de trânsito.

4 - Dos direitos e deveres do atleta (atenção)

a - O piloto tem direito de garantir seus direitos, entrando com recurso por escrito e taxa de R\$ 100,00. Caso o julgamento favorável a taxa será devolvida.

b - Ao realizar sua inscrição, o piloto inscrito sede seus direitos de imagem para o DESAFIO

UP HILL CAMPOS DO JORDÃO em todas as etapas;

c - O piloto ou membro de equipe que for pego dentro da sala de apuração, será penalizado em um minuto no tempo de prova.

d - O piloto que for pego andando sem capacete no local do evento, será penalizado em cinco minutos no tempo de prova.

5 - Formato da competição, trajeto, sinalização e especiais

a - Denominam-se competições de UP HILL aquelas que se desenrolam por vários tipos de terrenos em aclave (morro acima) principalmente, em locais pré-delimitados com elevado grau de dificuldade aos competidores. Em todas as etapas os trajetos serão transponíveis para todos os competidores inscritos;

b - O que seriam tempos pré-fixados: chamado de CH (controles de Hora), onde o participante deverá cumprir o horário de prova determinado pela organização, podendo ter mais de um CH na prova;

c - Especiais cronometradas: são chamados de PEL (percurso especial em linha) onde cada participante terá seu tempo cronometrado individualmente;

d - Trajetos sinalizados: O percurso oficial deverá ser praticável sob quaisquer condições atmosférica e não deverá ser abandonado por nenhum motivo. O circuito será todo sinalizado com bumpin's e placas indicativas de roteiro: Direção Direita, Direção Esquerda, Confirmação do Roteiro, Pare, Caminho Errado e Perigo. Poderá também ser sinalizado através de spray;

e - É proibido sair do percurso, cortar qualquer parte do mesmo ou transitar em sentido contrário (especialmente nos PEL's) sob pena de desclassificação;

f - Errar o caminho não justificará eventuais atrasos nos postos de Controle de Horário (CH) ou não passar pelos possíveis postos de Controle de Passagem;

g - Os participantes devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer cidades;

h - O piloto que interferir, prejudicar ou impedir a passagem de outros competidores poderá ser desclassificado pela organização. Em caso de queda do piloto ou defeito na moto, está deverá imediatamente ser retirada da passagem da trilha liberando o tráfego dos outros competidores que vierem após este sob pena de desclassificação;

6- Especiais (Pel)

a - Durante o percurso haverá testes especiais, no início e no final dos testes haverá um fiscal cronometrando o tempo de passagem de cada participante;

b - O participante ao chegar ao início da especial, deverá obrigatoriamente parar, e aguardar a liberação por parte do fiscal, a largada será um por vez, independente da categoria de cada um;

c - Em uma prova poderá haver mais de uma especial cronometrada;

7- Posto de Controle (CH) e parque fechado: (atenção)

a - O CH estará localizado na largada e na chegada, e se necessário em pontos do trajeto determinados pelos organizadores. Sua localização e tempo determinado para percorrer a distância entre estes pontos estarão indicadas na etiqueta de controle, podendo o organizar também optar pelo uso de cartão de controle;

b - Os CHs serão identificados por uma placa indicativa, a 5 metros da mesa do fiscal que registrará o tempo;

c - A marcação do tempo será feita no momento da passagem. Os participantes perdem 60 (sessenta) pontos por cada minuto adiantado ou atrasado.

d – O parque fechado estará aberto até 15 minutos antes da largada, o piloto que não respeitar o horário de entrada será penalizado em 3 minutos.

e – Será penalizado o piloto que entrar com a moto ligada no parque fechado.

8- Ordem de Largada – (atenção)

a - Para a 1º Etapa a ordem de largada será por ordem de inscrição, a numeração dos pilotos das categorias quem define é a organização do evento.

b - A partir da 2º etapa os 10 primeiros colocados da geral do campeonato, terão preferência na largada, e os demais largarão em seguida, respeitando a ordem de categoria e inscrição efetivada (paga). Portanto, o simples preenchimento da ficha de inscrição não garante a posição de largada e nem a vaga na competição;

c - A largada será individual com intervalo de 2 (dois) minutos entre cada competidor e será definida conforme a validação da inscrição, ou seja, a ordem de largada será definida pelo piloto que efetuar e pagar sua inscrição antes;

d – O piloto terá seu horário de largada divulgado no momento da inscrição. O piloto será penalizado por cada minuto que atrasar em seu horário de largada sendo essa penalização somada a seu tempo no PEL;

e – ETAPAS ESPECIAIS: Algumas etapas poderão ser com largada tipo “lemans” (motos desligadas e pilotos distantes das motos).

e.1 - Exclusivamente nesse tipo de largada desconsidera-se os itens “b – c – d”, e as largadas serão nessa ordem de categorias E1 – E3 – E2 –E4 – Categoria Especial com intervalo de 5 minutos entre as categorias;

e.2 – Neste tipo de largada vence o piloto que chegar ao final do trajeto primeiro;

e.3 – Haverá PC's e possíveis CH's no trajeto dependendo do local definido pela organização;

e.4 – Pilotos que forem pegos desviando do trajeto (cortando caminho), pilotos que não passarem pelos PC's e Ch's serão automaticamente desclassificados. O piloto flagrado cortando caminho por 2 ou mais pilotos e denunciado por esses poderá ser desclassificado após apuração dos fatos;

9 – Resultado (atenção)

a - Ganha a prova o piloto que for mais rápido dentro das especiais (Pel's) e cumprir o horário de prova dos controles de hora (CH) na sua respectiva categoria;

a.1 – Nas provas especiais com largada Lemans, vence o piloto que chegar primeiro. A pontuação permanece a mesma;

b - No caso de empate de pontos, ganha o piloto que estiver com o menor numeral no dia;

Obs. Se houver CH no meio da prova o participante terá seu minuto (horário da etiqueta) para passar, nem adiantado e nem atrasado fora do horário, toma 60 pontos por minuto.

c - Será formado um Juri de prova com quatro pilotos ou chefes de equipes que serão escolhidos pela organização, esse júri estará valendo para o campeonato todo.

d – (Recurso) Qualquer reclamação ou duvida, deve ser apresentadas ao um membro da organização, que será passada ao júri de prova.

10 - Das inscrições e identificações numéricas

a - Inscrições antecipadas até dois dias antes da prova - **R\$ 80,00**, e inscrições na hora - **R\$ 100,00**, pedimos para não deixar para a hora, não faremos desconto a ninguém.

c - Atenção: O valor da inscrição somente será devolvido por motivo médico, comprovado pela apresentação do atestado médico válido até 48 horas antes do evento;

d - Na retirada do numeral é muito importante apresentar a identidade, e assinar o **TERMO DE RESPONSABILIDADE** devidamente preenchido e assinado.

e- Pilotos menores de idade deverão obrigatoriamente ter suas inscrições assinadas pelos pais ou responsáveis, isentando os organizadores e o evento de quaisquer responsabilidades;

f- Para esta modalidade as inscrições serão limitadas a 60 pilotos. Os primeiros 60 pilotos com inscrições pagas garantirão participação na prova;

11- Das pontuações

12 – O DESAFIO UP HILL – CAMPOS DO JORDÃO será disputado em 03 (três) etapas com a seguinte pontuação:

1º - 25 Pontos; 2º - 22, 3º - 20, 4º - 18, 5º - 16, 6º - 14, 7º - 12, 8º - 10, 9º - 08, 10º - 6.

13 - Das Premiações

Por etapa:

a - Troféus do 1º ao 5º colocado.

**Obs: o piloto que não ficar para receber sua premiação, ele deve indicar alguém para representá-lo, caso não faça isso, perderá a pontuação da etapa.

b- O 1º colocado de cada categoria na soma das três etapas poderá ser premiado além do troféu de campeão, com um valor em dinheiro (a definir). A premiação em dinheiro somente será feita no final das três etapas do desafio.

14 - Das Generalidades

DESAFIO UP HILL – CAMPOS DO JORDÃO é um evento idealizado por PESSOA FÍSICA, que tem como objetivo fomentar o esporte na região do estado de São Paulo e sul de Minas. Demais generalidades do campeonato serão definidas pelos organizadores ao longo do torneio.

15- ORGANIZADORES

EQUIPE TRILHA

Marcio Toledo (Quati) 19-971079774

Felipe da Matta (Catioca) 12-981096261

Email: trilhaeventosoffroad@gmail.com